



ACTUALIZACIÓN NORMA ASTM D3241 JFTOT (TO10) DE ADSYSTEMS

Prueba de estabilidad
térmica (JFTOT) para calidad
de combustible de avión



La prueba de estabilidad térmica (JFTOT) es una de las pruebas más importantes para la calidad del combustible de aviación (JET).

El [modelo TO10](#), de la prestigiosa marca AdSystems, gracias al sistema de doble jeringa, un perfil de temperatura del tubo calefactor óptimo y una cuantificación perfecta de los depósitos térmicos al medirse con el interferómetro (ITR) modelo DR10, se garantiza una preparación perfecta del combustible y un control perfecto del flujo.

A finales del pasado mes de marzo, ha sido publicada la nueva versión de la Norma ASTM D3241-24. En esta nueva versión ya se incluye al TO10 de AdSystems como un analizador oficialmente reconocido para llevar a cabo este ensayo.

Las **Normas Técnicas** que cumple este equipo son:

- ✓ **ASTM D3241.**
- ✓ **IP 323.**
- ✓ **ISO 6249.**
- ✓ **ASTM D1655.**
- ✓ **ASTM D7566.**
- ✓ **DEF STAN 91-091.**





Las **principales ventajas** de este analizador son:

- Simplifica la preparación del ensayo (método patentado de montaje de la varilla).
- Hasta 21 métodos de ensayo programables.
- No se requieren herramientas para el montaje del equipo ni del tubo calefactor.
- Software intuitivo.
- Pantalla táctil a color.
- Control automático de aireación de combustible.
- Control de temperatura de los “bus bars” de forma completamente independiente.
- Sin necesidad de emplear líquido refrigerante.
- Sistema de bombeo de combustible de doble jeringa de 5 mL.
- Control perfecto del flujo de combustible (sin pulsos).
- DR10: conectividad al interferómetro mediante cable Ethernet, permitiendo el almacenamiento automático de los resultados.
- Sin exposición del operador a vapores del combustible, con puerta de seguridad y extracción de humos.
- Es robusto y fiable.
- Fácil manejo por parte del operador.

Adicionalmente, con el interferómetro (ITR) [modelo DR10](#), que puede ser conectado por cable al equipo JFTOT TO10, se garantiza una trazabilidad entre el ensayo y el resultado del análisis del tubo de aluminio. Este análisis está aceptado por la norma ASTM D3241(anexo 2) y a su vez en la especificación del combustible de aviación según la ASTM D1655.

